



313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE - FRECCIE TRICOLORI

Il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, questa la denominazione ufficiale delle Freccie Tricolori, è un gruppo di volo dell'Aeronautica Militare basato sul sedime della base aerea di Rivolto sin dalla sua costituzione nel 1961. Il Gruppo è composto da circa 100 militari; Ufficiali, Sottufficiali e Graduati dell' "Arma Azzurra". La formazione di 10 velivoli (9+solista) è composta da Ufficiali Piloti della Forza Armata che provengono dai Reparti Operativi di Volo dell'Aeronautica Militare che, a seguito di selezione, entrano a far parte delle Freccie Tricolori e qui trascorrono una parentesi della loro carriera operativa per poi far rientro ai Reparti Operativi al termine dell'esperienza. Il restante personale costituisce la squadra a terra delle Freccie Tricolori costituita in massima parte dagli oltre 70 Sottufficiali specialisti della manutenzione del velivolo Aermacchi MB339A-PAN.

COMPITO

Le Freccie Tricolori hanno il compito di rappresentare i valori, la tecnologia, la professionalità e la capacità di fare squadra dell'intera Aeronautica Militare. Con la propria attività di fatto sono portatori dei valori e delle competenze che sono proprie in generale delle Forze Armate e promuovono con esse anche l'industria nazionale e quindi tutto il "Sistema Paese". L'attività principale e più evidente è l'acrobazia aerea collettiva.

STORIA

Sul finire degli anni '20 sull'aeroporto di Campoformido (UD), situato pochi chilometri ad est della base di Rivolto, i primi pionieri del volo acrobatico dimostrarono come l'acrobazia aerea costituisse l'essenza stessa della caccia militare ed il suo esercizio fosse in grado di migliorare le prestazioni nel combattimento aereo. Da lì prese vita una tradizione di acrobazia aerea collettiva che culminò con le formazioni acrobatiche collettive degli anni '50 individuate a turnazione annuale presso i Reparti Operativi dell'Aeronautica Militare: Lancieri Neri, Diavoli Rossi, Tigri Bianche, Getti Tonanti e Cavallino Rampante. Proprio da quest'ultima, pattuglia di riserva nel 1960 venne individuato il nucleo di piloti che andarono a costituire un gruppo che stabilmente si occupasse di acrobazia aerea collettiva e che rappresentasse in tutti gli eventi in patria ed all'estero, l'Aeronautica Militare e tutta l'Italia: Era il 1° marzo 1961 ed era nato sull'aeroporto di Rivolto dove ancor oggi ha sede, il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico.

VELIVOLO

MB339A-PAN, velivolo Alenia Aermacchi (ora Leonardo) interamente costruito e mantenuto in Italia. Addestratore biposto, monomotore subsonico tutto italiano utilizzato anche presso il 61° Stormo di Galatina, Scuola di Volo Internazionale dell'Aeronautica Militare, per il conseguimento del Brevetto di Pilota Militare da parte di militari della Forza Armata e di alcune Forze Militari Straniere. Un velivolo che grazie alle sue caratteristiche di manovrabilità e stabilità "proprie di un addestratore" è perfettamente idoneo al volo acrobatico collettivo, condotto interamente a vista, della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Formazione PAN 2024:

Pony 0 - Ten. Col. Massimiliano SALVATORE (Comandante)
Pony 1 - Magg. Pierluigi RASPA (Capo Formazione)
Pony 2 - Capitano Luca POZZANI (1° Gregario sinistro)
Pony 3 - Capitano Leonardo LEO (1° Gregario destro)
Pony 4 - Capitano Alessandro SOMMARIVA (2° Gregario sinistro)
Pony 5 - Capitano Simone FANFARILLO (2° Gregario destro)
Pony 6 - Maggiore Franco Paolo MAROCCO (1° Fanalino)
Pony 7 - Capitano Emanuele BERNUZZI (3° Gregario sinistro)
Pony 8 - Capitano Giovanni MORELLO (3° Gregario destro)
Pony 9 - Maggiore Oscar DEL DO' (2° Fanalino)
Pony 10 - Maggiore Federico DE CECCO (Solista)

Frecce Tricolori
Servizio Pubblica Informazione e Comunicazione
pan@aeronautica.difesa.it
+39 0432/902166

FORMAZIONI

NAT 1986	NAT 1992
PONY 0: BERNARDIS	PONY 0: MORETTI
PONY 1: NALDINI	PONY 1: ZANOVELLO
PONY 2: NUTARELLI	PONY 2: BOIARDI
PONY 3: MORETTI / ACCORSI	PONY 3: TRICOMI
PONY 4: ZANOVELLO / ALESSIO	PONY 4: COGGIOLA
PONY 5: ACCORSI / PETRINI / MORETTI	PONY 5: WALZL
PONY 6: BROVEDANI	PONY 6: VIVONA
PONY 7: ALESSIO	PONY 7: ROSSI U.
PONY 8: PETRINI	PONY 8: DANIELIS
PONY 9: GROPLERO	PONY 9: FIORE
PONY 10: MOLINARO	PONY 10: ROSA

Tour America 1986

ven 11 luglio 1986	Cerimonia per la partenza della PAN per la tournee in Canada e USA, con la presenza del Comandante la 1 ^a R.A. Gen. S.A. Franco PISANO e della banda dell'A.M. - 12 velivoli MB339PAN e 2 C-130 con 36 specialisti PAN	
ven 11 luglio 1986	Rivolto - Hopsten (GERMANIA) - Leuchars (INGHILTERRA).	
sab 12 luglio 1986	Leuchars (INGHILTERRA) - Keflavik (ISLANDA)	
dom 13 luglio 1986	Keflavik (ISLANDA) - Sondrestrom (GROENLANDIA) - Frobisher (CANADA)	
lun 14 luglio 1986	Fobisher (CANADA) - Goose Bay (CANADA)	
mar 15 luglio 1986	Goose Bay (CANADA) - North Bay (CANADA)	
dom 20 luglio 1986	North Bay	CANADA
dom 27 luglio 1986	Mc Guire	USA
sab 02 agosto 1986	Oshkosh	USA
dom 03 agosto 1986	Oshkosh	USA
mar 05 agosto 1986	Moose Jaw	CANADA
sab 09 agosto 1986	Abbotsford - Vancouver	CANADA
dom 10 agosto 1986	Abbotsford - Vancouver	CANADA
ven 15 agosto 1986	Volo fotografico di 10 velivoli su San Francisco (USA)	
sab 16 agosto 1986	Moffet - San Francisco	USA

dom 17 agosto 1986	Moffet - San Francisco	USA
sab 23 agosto 1986	Billings	USA
dom 24 agosto 1986	Billings	USA
mer 27 agosto 1986	Sheppard	USA
dom 31 agosto 1986	Toronto	CANADA
lun 01 settembre 1986	Toronto	CANADA
mar 02 settembre 1986	Volo fotografico di 12 velivoli sulle cascate del Niagara.	
sab 06 settembre 1986	Griffis	USA
mar 09 settembre 1986	Andrews AFB	USA
ven 12 settembre 1986	Inizio rientro PAN con trasferimento da Andrews (USA) a Goose Bay (CANADA) con scalo tecnico a Bagotville (CANADA)	
sab 13 settembre 1986	Goose Bay (CANADA) - Frobisher (CANADA)	
dom 14 settembre 1986	Frobisher (CANADA) Sondrestrom (GROENLANDIA) - Keflavik (ISLANDA)	
lun 15 settembre 1986	Keflavik (ISLANDA) Lossiemouth (INGHILTERRA) - Baden Sollingen (GERMANIA)	
mar 16 settembre 1986	Baden Sollingen (GERMANIA) - Rivolto. Cerimonia in occasione del rientro della PAN alla presenza del Ministro della Difesa On.le Giovanni Spadolini, del Capo di S.M.A. Gen. S.A. Basilio COTTONE e del Com.te la 1ª R.A. Gen. S.A. Franco Pisano.	
mer 17 settembre 1986	I piloti ed una rappresentanza degli specialisti sono stati ricevuti dal Capo dello Stato Francesco Cossiga.	

Tour America 1992

gio 11 giugno 1992	Partenza per il Tour Nord America. K0ksijde - Lussiemouth - Keflavik. Sonderstrom - Frobisher Bay. Goose Bay -Quebec (rientro a Goose Bay per venti contrari). Bagott Ville - Hamilton.	
sab 20 giugno 1992	Hamilton	CANADA
dom 21 giugno 1992	Hamilton	CANADA
gio 25 giugno 1992	Timmins	CANADA
sab 27 giugno 1992	Ottawa	CANADA
dom 28 giugno 1992	Ottawa	CANADA
sab 04 luglio 1992	Detroit	USA
dom 05 luglio 1992	Detroit	USA
mar 07 luglio 1992	Battle Creek	USA
mer 08 luglio 1992	Battle Creek	USA
sab 11 luglio 1992	Chicago	USA
dom 12 luglio 1992	Chicago	USA
mer 15 luglio 1992	Sheppard	USA
sab 18 luglio 1992	Atlantic City	USA

dom 19 luglio 1992	Atlantic City	USA
sab 25 luglio 1992	Westover	USA
dom 26 luglio 1992	Westover	USA
lun 27 luglio 1992	Rientro in Italia. 1° giorno Westover-Begotville-Goose Bay. 2° giorno Sonderstrom. 3° giorno Keflavik. 4° giorno Lossiemouth-Koksijde. 5° Giorno Rivolto.	